

# USMAN SLR

**USMA**  
SLR

2

WILIERPEDIA 2022

OFFROAD COLLECTION

USMA SLR ist das neue Wettkampf-Hardtail-MTB, das zusammen mit dem URTA SLR das High-End-Offroad-Angebot von Wilier Triestina ergänzt.

Leicht, modern, schlicht, einfach zu handhaben, sowohl in Bezug auf die mechanischen Funktionen als auch auf die Einstellung der Federung: Das USMA SLR wurde entwickelt, um die spezifischen Bedürfnisse von Fahrern zu erfüllen, die schon immer ein Offroad-Rennrad haben wollten.




### EXTREME LEICHTIGKEIT

Leichtheit ist eines der zwei wichtigsten Merkmale, um die sich die Entwicklung des Projekts drehte. Wir wissen gut, welche Anstrengung bergauf erforderlich ist und wie sehr superleichte Materialien bei Wettkämpfen helfen und allgemein die Ermüdung verringern können.

Der Rahmen des USMA SLR wiegt nur 850 Gramm, ein sehr interessantes Grundgewicht, das es uns ermöglicht, Superbikes zu montieren.



### KURZER HINTERBAU

Um das Fahrrad wendig und reaktionsschnell zu machen, haben wir den Hinterbau sehr kurz gehalten, mit einem Abstand von nur 425 mm, aber mit einem Radspiel, das für Reifen bis zu 2,4" (60 mm) geeignet ist.

### PROGRESSIVE GEOMETRIEN

Das USMA SLR bietet moderne und hochentwickelte Geometrien, die auf eine Gabel mit 100 mm Federweg abgestimmt sind.



### HUS-MOD CARBON

Die Carbontechnologie, die für den USMA SLR verwendet wird, ist dieselbe, die auch in der High-End-Rennradserie zum Einsatz kommt: HUS-MOD-Carbon, eine Kombination aus hochwertigen Fasern und hochresistenten, multidirektionalen Fasergeflechten. Um die durch den Offroad-Einsatz erzeugten Belastungen unter Kontrolle zu halten, wurde der USMA SLR-Rahmen mit besonderem Augenmerk auf die Rohrkreuzungspunkte entwickelt, die verstärkt wurden.

Außerdem sind die Formen der Rohre besonders stark abgerundet, eine ideale Lösung für ein optimales Verhältnis zwischen Steifigkeit und Gewicht.



**USMA**  
 SLR

## FLIEßFÄHIGKEIT IST GESCHWINDIGKEIT

Es gibt da ein Motto, das lautet: "Flow is fast", Fließfähigkeit ist Geschwindigkeit. Genau das spürt der Fahrer im Sattel des USMA SLR, und wenn man USMA SLR mit einem einzigen Adjektiv definieren möchte, könnte man sagen: ausgewogen – leicht und reaktiv im Sattel, einfach und schnell bergab.

Außerdem sind die Formen der Rohre besonders stark abgerundet, eine ideale Lösung für ein optimales Verhältnis zwischen Steifigkeit und Gewicht.



## INTEGRIERTER MONOCOQUE-LENKER

Wie die doppelt gefederte Schwester URITA SLR, kann auch USMA mit einem integrierten Lenker aus Monocoque-Carbon ausgestattet werden. Damit ergibt sich ein auf den Rahmen abgestimmter Zusammenbau unter Verwendung spezieller Abstandshalter, wodurch sich der Komfort erhöht und die ästhetische Klarheit des Cockpits verbessert. Kabelführung: Wir haben 2 einfache Öffnungen am Steuerrohr, durch welche die Schalt- und Bremszüge sowie die Dropper Post verlaufen, und werden im Rahmen integriert.



## DIE WINKEL

Was die Winkel betrifft, so erlaubt das 75°-Sitzrohr dem Fahrer, die ideale Position für konstanten Vortrieb einzunehmen. An der Vorderseite ist der Lenker um 67,75° geneigt.

Durch die Kombination dieses Wertes mit dem 430 mm langen Reach (bei Größe M) und dem erhöhten Tretlagerabfall wird der USMA SLR-Fahrer mittig auf dem Rad positioniert und hat einen niedrigen Schwerpunkt.

Diese Konfiguration verbessert die Stabilität in den Abfahrten und bietet mehr Sicherheit; beide sind notwendig, um die Geschwindigkeit beim Bergabfahren zu übernehmen.



**USMA**  
SLR

COLOR	BLUE, BLACK
FINISH	MATT
COLOR CODE	U5



COLOR	BLACK, SILVER
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	U6

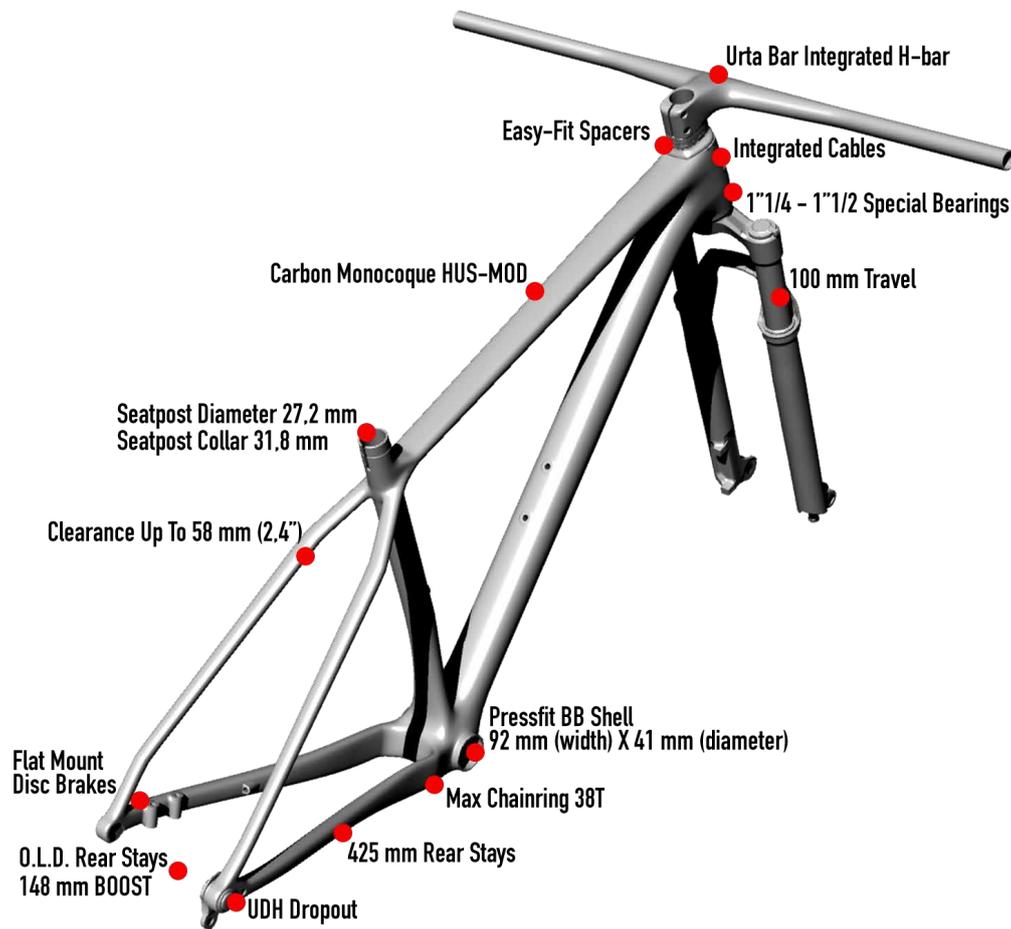


## GEOMETRIEN UND GRÖSSEN



	REACH	STACK	H	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
S	405	597	40	56.5	75	8.4	42.5	67.75	1090
M	430	608	44	59.3	75	9.6	42.5	67.75	1120
L	454	619	48	62.0	75	10.8	42.5	67.75	1148
XL	478	630	52	64.7	75	12.0	42.5	67.75	1177

## KEYPOINTS



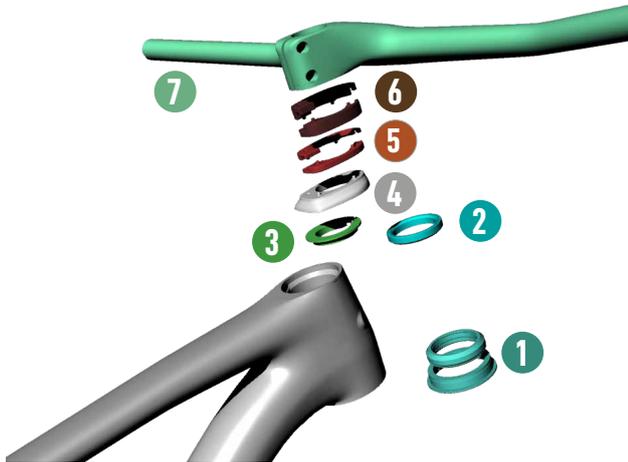
## FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS

HEADTUBE	1"1/4 - 1"1/2
UPPER BEARING	FSA MR137 + WTP110A-4
LOWER BEARING	FSA MR127 + HS H5068 (calotta) + HS H6088 (cono)
FRONT FORK O.L.D.	110 mm UP TO USER'S FORK
REAR STAYS O.L.D.	148 mm - BOOST GEOMETRY
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (92 wide x 41 diameter) up to 38T
SEAT POST	27.2 - collar 31.8
FRONT DERAILLEUR TYPE	NA
BRAKES STANDARD	FLAT MOUNT 25mm HIGH (screw 33 length mm)





## SPARE PARTS



### SPARE PARTS B2B CODES

1	33035336044	HEADSET LOWER PART
2	MR137	HEADSET UPPER BEARING
3	WTP110A-4	COMPRESSION RING
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5 MM
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10 MM
7	E1HBU	URTA BAR



### SPARE PARTS B2B CODES

8	UDH-SRAM	UNIVERSAL DER. HANGER
9	WTP-ALDROP	DROPOUT STOPPER



## FAQ

### Wieviel wiegt der Rahmen?

Der Rahmen wiegt 850 Gramm  $\pm$  5% in lackierter M-Größe.

### Welche Räder und Reifen kann ich montieren?

Am USMA SLR passen 29" Boost-Räder mit Reifen bis zu 60 mm realer Breite.

### Welche Ritzel kann ich installieren?

Es können Kurbelgarnituren mit maximal 38 Zähnen eingebaut werden.

### Sind die Kabel im URTA BAR integriert?

Nein. Der Lenker ist ein Monocoque-Lenker, aber die Kabelführung verläuft vollständig extern. Der Rahmen ist mit Easy-Fit Spacern kompatibel.

### Welche Art von Vorbau/Lenker kann ich am USMA SLR installieren?

Das USMA SLR kann mit herkömmlichen Lenkern ausgestattet werden, aber auch mit dem Monocoque-Carbon Lenker URTA BAR von Wilier.

### Welche Schaltgruppen können am USMA SLR installiert werden?

USMA SLR kann nur mechanische oder elektronische 1-fach-Gruppenschaltungen montieren.

### Wie kann ich das USMA SLR reinigen?

Wir empfehlen, das Rad mit Wasser und einem weichen Tuch oder Schwamm zu reinigen. Bitte beachten Sie, dass manche Reinigungsmittel die Oberfläche Ihres USMA SLR beschädigen könnten. Wir raten von der Verwendung eines Kärchers zur Reinigung des USMA SLR Rahmens ab, da dadurch Oberflächen, Lager etc. beschädigt werden können. Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Rad vor dem Wegstellen immer gut abtrocknen und schmieren.

### Kann an einem USMA SLR eine Dropper Post installiert werden?

Ja, es kann eine 27,2 mm Dropper Post mit interner Kabelführung installiert werden.

### Was ist der optimale Gabelvorlauf beim USMA SLR?

Der Rahmen ist für einen Gabelvorlauf von 100 mm konzipiert.

### Was ist das Standard Ausfallende beim USMA SLR?

Das USMA SLR ist mit dem neuesten SRAM UDH Schaltauge konzipiert.



