

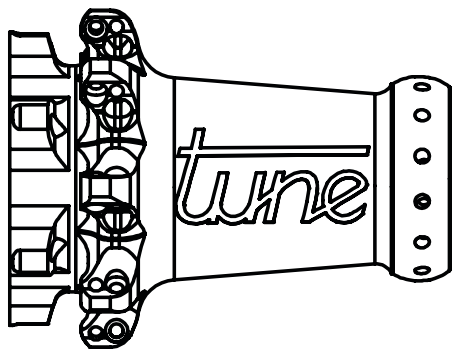
KURZ- ANLEITUNG CANNONBALL 2.0 STRAIGHT

tune

BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE
Stand Januar 2016

Dies ist eine Kurzanleitung, sie beinhaltet die wichtigsten Informationen zu Ihrer Tune Nabe.
Eine umfangreiche, bebilderte Anleitung mit Informationen zur Wartung finden Sie unter
www.tune.de/Anleitungen.

Lochzahlen	28, 32
Scheibenbremsaufnahme	6-Loch (IS2000)
Farben	schwarz, silber, rot, gold, blau, grün, orange, giftgrün
Lagerung	2 spezielle Tune Rillenkugellager (61805 & 61802)
Gewichtsbeschränkung	keine



Gebrauchshinweise

Allgemein:

- Die Cannonball 2.0 Nabe ist nur mit original Cannondale Lefty Gabeln mit neuem Achs-Standard (Lefty 2.0 und Lefty Supermax) kompatibel. Ein Umbau auf andere Steck- oder Klemmsysteme ist **nicht möglich**.
- Die Nabe wird durch die im Lieferumfang enthaltene Befestigungsschraube an der Gabel befestigt (Rechtsgewinde). Die Schraube muss mit einer mittelfesten Schraubensicherung (z.B. 3M Scotch-Weld TL-43) mit einem Drehmoment von 6-8Nm gesichert werden.
- Die Abdeckkappe wird handfest in die Nabe eingeschraubt (Linksgewinde), sie dient zusammen mit der Schraube dazu die Nabe bzw. das Laufrad wieder von der Gabel abzuziehen.
- Prüfen Sie vor jeder Fahrt Ihr Tune Produkt auf einwandfreien Zustand und Funktion. Bei Problemen darf das Produkt nicht benutzt werden. Wenden Sie sich dann an Ihren Fachhändler.
- Der Schnellspanner bzw. die Steckachse muss korrekt montiert sein.
- Reinigen Sie Ihre Tune Produkte niemals direkt mit hohem Wasserdruck (Hochdruckreiniger) und verwenden sie keine aggressiven Reinigungsmittel.
- Der Reifen muss für die benutzte Felge passend und zugelassen sein. Der max. zulässige Luftdruck für Felge bzw. Reifen darf nicht überschritten werden.

Wartung und Pflege:

Die Wartung der Nabe sollte mindestens einmal jährlich durchgeführt werden. Bei regelmäßigem Gebrauch unter extremen Bedingungen (Regen, Schlamm, gesalzene Straßen, Transport im Regen) sollte die Nabe in kürzeren Abständen gewartet werden. Eine regelmäßige Wartung der Nabe stellt eine lange Lebensdauer und einen optimalen technischen Zustand sicher. Sie können Ihre Tune Nabe selber warten, eine ausführliche Wartungsanleitung finden sie online unter www.tune.de/Anleitungen.

Montage der Bremsscheibe:

- Die Scheibenbremse muss mit einem Drehmoment von **4-5 Nm** befestigt werden.
- Eventuelle Schraubensicherungsreste müssen vor einer erneuten Montage entfernt werden.

Einspeichung:

Die Nabe ist für eine radiale Einspeichung konstruiert. Sie muss rechts und links radial eingespeicht werden. Die Speichen dürfen nicht überkreuzt eingespeicht werden.

Um die Nabe einspeichen zu können, muss

das rechte Kugellager entfernt werden. Um den Speichenwechsel zu erleichtern wird das Lager nicht eingeklebt. Wenn nur einzelne Speichen ausgetauscht werden muss die Speichenspannung aller Speichen auf der rechten Seite zuvor verringert werden, um den Flansch zu entlasten.

Für die Einspeichung ist ein Zentrierdorn notwendig, welcher separat bestellt werden kann. Der orig. Cannondale Zentrierdorn kann ebenfalls verwendet werden, nur muss dazu auf der Scheibenbremsgegenseite eine 2mm Distanz (\emptyset innen 15-16mm; \emptyset außen <24mm) vor das Kugellager gesetzt werden, bevor die originale Distanz aufgeschoben wird.



Cannonball 2.0 Skyline Straight:

Die max. zulässige Speichenspannung beträgt **1100 N**.

Lochkreis \emptyset (l / r)	51,6 / 29,7 mm
Flanschabstand von Felgenmitte (l / r)	27,0 / 29,7 mm
Speichenloch \emptyset	2,4mm

Garantie:

Ausgehend vom Kaufdatum gewährt Tune zwei Jahre Garantie auf Material und Produktionsfehler und ein Jahr auf Kugellager, Felgen und Speichen, da es sich hierbei um Verschleißteile handelt. Garantieansprüche können nur unter Vorlage einer Händlerrechnung (Kopie) geltend gemacht werden.

Kein Anspruch auf Garantieleistungen besteht bei:

- einsatzbedingter Abnutzung von Verschleißteilen
- unsachgemäßem Gebrauch oder unsorgfältiger Behandlung
- Nichtbeachtung von Gebrauchshinweisen
- unsachgemäßen Reparatur-, Montage-, oder Wartungsarbeiten oder Nachlässigkeit
- Schäden die durch eine falsche Einspeichung entstehen (Einspeichmuster, Speichenkreuzungen, Speichenspannung etc.)

Garantieansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma Tune. Die Firma Tune haftet aus dieser Garantie nicht auf Schadensersatz, insbesondere nicht für indirekte unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden. Eine Gewährleistung auf Farbkonstanz können wir nicht geben. Eloxierte Tune Produkte können bei Sonneneinstrahlung ausbleichen.

Zur Garantieabwicklung melden Sie bitte den Fall online an (www.tune.de/Garantie) und schicken Sie das Tune Produkt mit Rechnungskopie und Schadensbericht ein.

Crash Replacement:

Neben der gesetzlichen Garantie bietet Tune auf alle Tune Produkte ein Crash Replacement an. Sollte Ihr Tune Produkt durch einen Sturz, Unfall oder eine Überlastung nicht mehr fahrbar sein gewähren wir Ihnen einen Sonderrabatt auf den unverbindlichen Verkaufspreis.

Konditionen:

- Wir bieten ein Crash Replacement an, behalten uns jedoch aufgrund der Vielfalt unserer Produkte vor, für jeden Fall, nach eigenem Ermessen zu entscheiden, wie viel Rabatt wir gewähren können.
- Der Ersatz erfolgt nur auf das gleiche Modell. Tune behält sich aber das Recht vor, den beschädigten Artikel durch einen gleichwertigen Alternativartikel zu ersetzen.
- Die Beschädigungen müssen die Funktionstauglichkeit beeinträchtigen (optische Beschädigungen sind ausgeschlossen).
- Beschädigte Komponenten gehen in das Eigentum von Tune über.
- Tune kommt nicht für Umbaukosten und Transportkosten auf.

Zur Inanspruchnahme des Crash Replacements melden Sie den Fall bitte online (www.tune.de/Crash-Replacement) an und schicken Sie uns den Artikel mit Schadensbericht und Rechnungskopie zu.

Tune GmbH
Im Mittelfeld 18 | 79426 Buggingen
Fax. 07631 - 74 807 - 58

service@tune.de
www.tune.de



Außerhalb Deutschlands bitte Ihren zuständigen
Distributor kontaktieren!

