



Gebrauchsanleitung: MTB-Felge

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in unsere Produktpalette. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Ihre neue Mcfk Felge erfüllt höchste Belastungsstandards und ist nach den modernsten und effizientesten Methoden konstruiert und hergestellt. Dies schließt Besonderheiten ein, die unbedingt bei der Montage und der Benutzung zu beachten sind.



Wir empfehlen generell Ihre neue Felge vom Fachhändler oder vom Laufradspezialisten einspeichen zu lassen. Dieser kann z.B. mit einem Speichentensiometer einen sauberen Aufbau garantieren. Bitte legen Sie in diesem Fall Ihrem Händler diese Gebrauchsanweisung vor. Mcfk haftet nicht für die vom Einspeichenden geleisteten Arbeiten. Dazu gehören auch die Wahl passender Naben, Speichen und Nippel. Da wir nicht jede auf dem Markt befindliche Nabenkombination testen können, ist beim Einspeichen Vorsicht und Erfahrung notwendig.

Folgende Dinge sind unbedingt zu beachten:

28 Speichen: Speichen Sie die Felge niemals mit weniger als 28 Speichen ein, aus welchen Gründen auch immer! Gebrochene Speichen sind unverzüglich zu ersetzen.

Beachten Sie die Asymmetrie der Felge!

Vorderradfelge und Hinterradfelge haben unterschiedliche Laufrichtungen! Die Asymmetrie muss am Hinterrad von der Schaltung weg zeigen und am Vorderrad von der Scheibenbremse weg zeigen.

Ihre neue Carbonfelge ist eine **Disc-only** Felge! Bremsen Sie niemals mit Felgenbremsen auf der Felge!

Einsatzbereich: Unlimitiert innerhalb des **bestimmungsgemäßen Gebrauchs.**

D.h. unsere Carbonfelgen können nicht bewusst auf highspeed Durchschläge gefahren werden wie es u.A. im Enduro, Freeride oder Downhillbereich üblich ist. Unsere Felgen haben zwar ein enorm stabiles Felgenhorn im Vergleich zu allen anderen Felgen im Gewichtsbereich bis 400 gramm aber die Grenzen der Physik können auch wir nicht überwinden. Fahren Sie deshalb auch mit ausreichend Luftdruck. Zu niedriger Luftdruck belastet sowohl Ihren Reifen mit enormer Walkarbeit, Ihre Beine durch mehr Rollwiderstand und die Felge durch ständige Durchschläge.

Speichenspannung: Maximal 1100 N. Beachten Sie bitte, dass zu hohe Speichenspannung keinerlei Steifigkeitsvorteil bietet und nur unnötig das Material belastet. Empfehlung: 1000 N.

Einspeichart: Wir empfehlen sowohl am Vorderrad als auch am Hinterrad auf jeweils beiden Seiten 2x gekreuzt einzuspeichen. Einseitige Radiale Einspeichung ist zwar prinzipiell zulässig, bringt aber keinerlei Steifigkeitsvorteile, da die radialen Speichen auf der sowieso schon „starken“ Seite sitzen und die gekreuzten Speichen auf der „schwachen“ Seite zusätzlich belastet werden. Außerdem nimmt die Verdrehsteifigkeit des Laufrades (Brems- und Antrittssteifigkeit) ab und reduziert zusätzlich die Speichenspannung auf der von vornherein geringer gespannten Lauftradseite. 3-fach gekreuzt kann zum Abknicken der Speichen am Nippel führen und wird deshalb auch im Allgemeinen nicht empfohlen.

Felgenband: Nur dünne Felgenbänder verwenden! Unsere Empfehlung: Tesa 4289 in 25 mm Breite.

Nur Kunststoffreifenheber verwenden! Bitte verwenden Sie keine Metallreifenheber. Missbrauchen Sie niemals Schraubendreher oder sonstige Werkzeuge zur Reifenmontage, auch nicht als Notlösung!

Max. Luftdruck: 5 bar, jedoch niemals mehr als der Hersteller des Reifens vorschreibt. Bitte betreiben Sie **keine Maximaldrucktests**, diese gehören nicht zum bestimmungsgemäßen Gebrauch und stellen sowohl für Sie als auch umgebene Personen und Gegenstände ein Risiko dar.

Garantie:

Ausgehend von dem Kaufdatum gewähren wir zwei Jahre Garantie auf unsere Produkte. Garantieansprüche können nur unter Vorlage einer Händlerrechnung (Kopie) geltend gemacht werden.

Die Garantie schließt Material- und Produktionsfehler ein, nicht aber Schäden, welche durch:
einsatzbedingten Verschleiß
unsachgemäßen Einsatz
Nichtbeachtung der Gebrauchshinweise
auftreten.

Garantieansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma Mcfk. Die Firma Mcfk haftet mit dieser Garantie nicht auf Schadenersatz, insbesondere nicht für indirekte unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden.

Bitte senden Sie nur gereinigte Teile und legen Sie bitte ein kurzes Anschreiben (inkl. Kontaktdaten) sowie eine Rechnungskopie der Sendung bei.



Instruction Manual: MTB-Rim

Your new Mcfk wheel rim complies with highest load standards and has been designed and manufactured according to latest and most efficient methods. This includes some special features that must be observed during assembly and use.



Generally, we recommend having the spoking done by a specialist dealer or a wheel specialist. Both will use a spoke tensiometer to guarantee the high quality of their work. Please submit the use instructions to your dealer or other specialist.

The company Mcfk is not responsible for any work done by the spoking specialist. This includes the choice of hub, spokes and nipples. We cannot test each and every hub combination available in the market; therefore, spoking must be done with particular care and experience.

Please make sure to observe the following points:

28 spokes: For whatever reason, never fit less than 28 spokes to the rim. Replace broken spokes without delay.

Observe the asymmetrical design of the rim!

The running directions of the front wheel and the rear wheel are different. The asymmetry should be away from the gear-shift mechanism at the rear wheel and away from the disk brake at the front wheel.

Your new carbon rim is a **disc-only** rim. Never apply the brake with the caliper brake on the rim.

Range of Use: unlimited if used as intended.

This means that our carbon rims cannot deliberately be used for high-speed riding through (pot)holes, etc., the way it is often done by Enduro, Freeride or Downhill riders. Even if our rims have a flange of enormous stability in comparison with other rims weighing not more than 400 grams, not even we can defeat the limits of physics. Therefore, always ride with sufficient inflation pressure in the tire. Low inflation pressure causes wear of the wheels due to enormous flexing, your legs must apply more force due to higher rolling resistance and the rim suffers due to constant harsh impacts.

Spoke tension: Max. 1100 N. Please note that very high spoke tension does not improve the stiffness and is in unnecessary strain on the material. Recommended: 1000 N.

Spoking: We recommend crosswise spoking twice on both sides each for the front and the rear wheel. One-side radial spoking is certainly possible but does not add stiffness because the radial spokes are on the "strong" side anyhow and the crossed spokes come under additional strain on the "weak" side. Besides, the torsional stability of the wheel (braking and acceleration stiffness) suffers and, in addition, reduces the spoke tension on the side of the wheel with lower tension.

Triple crossing, on the other hand, may cause spoke failure at the nipple and is not recommended.

Rim tape: Use thin rim tape only. We recommend: Tesa 4289 of 25 mm width.

Use only plastic tire lever. Never use a metal lever for lifting the tire. Do not misuse a screwdriver or other tool, not even as a makeshift tool.

Maximum inflation pressure: 5 bar (72 psi), but not more than recommended by the tire manufacturer. Please do **not perform any maximum pressure tests**; these are not part of the intended use and can be a hazard to you, others near you and to assets.

Warranty:

We grant a warranty of two years from the date of purchase of our products. Warranty claims can only be accepted if a (copy of the) dealer invoice is available.

The warranty covers defects of material and workmanship; it does not cover defects due to:

- Normal wear and tear
- Improper use
- Non-compliance with the instructions for use.

Warranty claims must be settled on site and are at the discretion of the firm Mcfk. The warranty granted by the firm Mcfk does not include compensation of damage; particularly any indirect damage in connection with an accident, any other indirect or consequential damage are excluded from our warranty.

The satisfaction of our customers is important to us. For this reason, we usually treat problems with our products very generously, also outside the warranty period. Please clean and return the parts and add a brief written account (including your contact data) and a copy of the invoice of the consignment.