



## MONTAJE LEO EASY TUNING VOLUME REDUCER FOR LEFTY

### MATERIAL Y HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Leo Easy Tuning Volume Reducer for Lefty
- Horquilla Cannondale Lefty
- 53mm / 80mm extender\*
- Llave de vaso 27mm Leonardi Dedicated (incluida en el kit)
- Torque Key (incluida en el kit)
- Llave dinamométrica rango 10-25Nm
- Bomba de aire
- Llave de vaso de 27mm (no incluida)

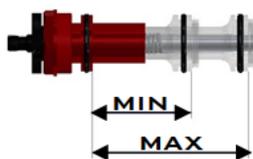
### RECOMENDACIONES PREVIAS Y OBSERVACIONES

- Antes de comenzar con el montaje, limpiar los componentes y la superficie de trabajo de posibles impurezas, ya que pueden acabar dañando el material.
- Leonardi Factory no se hace responsable de cualquier daño o fallo mecánico que pueda sufrir alguna de las piezas durante este proceso de montaje, por lo que se recomienda que dicho proceso lo realice un mecánico profesional.
- En este manual se considera que se cuenta con la horquilla Cannondale Lefty previamente desmontada. Nunca intentar llevar a cabo este proceso con la horquilla Cannondale Lefty montada en la bicicleta.
- \*Dependiendo del modelo de la horquilla Cannondale Lefty en la que se vaya a montar la válvula, hacen falta o no unos espaciadores que se venden por separado. (Se especifican los modelos concretos de Cannondale Lefty que necesitan dichos espaciadores a continuación).
- La llave de vaso 27 mm Leonardi Dedicated se debe utilizar para montar y desmontar la LETVFL ya que ambas han sido fabricadas en aluminio y diseñadas para encajar perfectamente una con la otra. Con ello se evita cualquier daño que pueda sufrir la válvula.
- Para regular la compresión una vez montada la válvula LETVFL hay que tener en cuenta que: para reducir el volumen de aire contenido en la cámara, es decir, reducir la velocidad de compresión al final del recorrido, girar el dial de ajuste en sentido **ANTI HORARIO**; para aumentar el volumen de aire contenido en la cámara, es decir, aumentar la velocidad de compresión al final del recorrido, girar el dial de ajuste en sentido **HORARIO**.

### COMPATIBILIDADES\*\*

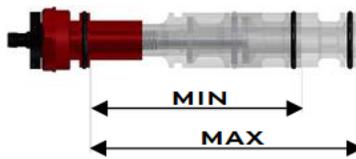
Modelos de horquillas Lefty que requieren únicamente la válvula Leo Easy Tuning Volume Reducer for Lefty o la válvula más un espaciador. Se incluyen los recorridos mínimo y máximo que puede alcanzar la válvula en sus distintas opciones.

**Válvula sin espaciador**  
Lefty 2.0 100mm 29-27.5"  
Lefty 100 29 (PBR/XLR HYBRID)  
Lefty Olaf 26" fatbike



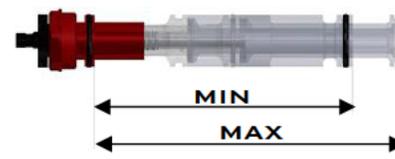
MIN: 43mm  
MAX: 71mm

**Válvula + 53mm extender**  
Lefty 2.0 100mm 27.5"



MIN: 96mm  
MAX: 124mm

**Válvula + 80mm extender**  
Lefty 2.0 100mm 29"



MIN: 123mm  
MAX: 151mm

\*\* Si tu horquilla no aparece en la tabla de compatibilidades consulta en el manual original la longitud del Dogbone que lleva tu horquilla y compara con las distancias MAX y MIN de la tabla superior, si tu Dogbone fuera inferior a 43mm basta introducir una presión algo inferior a la recomendada con el montaje de serie una vez hecha la instalación del LETVFL. Si por el contrario fuera superior a 151mm deberás introducir una presión ligeramente superior con el montaje Válvula + ext.80mm.

### MONTAJE

#### Desmontaje de la válvula de serie Cannondale Lefty:

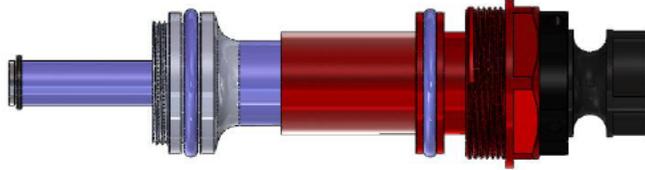
1. Extraer el aire de la cámara del aire presionando el obús de la válvula.
2. Retirar la válvula inferior desenroscando la tapa del aire con la ayuda de una llave de vaso de 27mm para no dañarlo. Preferiblemente no usar la que se incluye en el kit.
3. Extraer junto con la válvula los espaciadores que incluya por defecto y el Dogbone estándar que incorpora la horquilla Cannondale Lefty.

## Instalacion de la válvula Leo Easy Tuning Volume Reducer for Lefty:

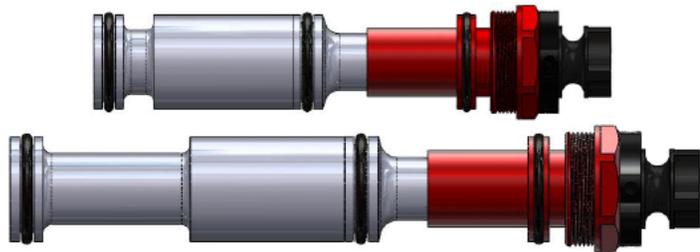
4. Girar el dial de ajuste en sentido horario hasta alcanzar la posición de mínimo recorrido (posición de mínima compresión).



5. Lubricar O-rings y zonas coloreadas en morado con grasa especial para componentes de horquillas.



6. En caso de ser necesario, roscar el espaciador especificado en la tabla de compatibilidades según el modelo de horquilla y lubricar con grasa especial para componentes de horquillas el O-ring del espaciador.



7. Introducir la válvula por la parte inferior de la horquilla Cannondale Lefty y roscar con ayuda de la llave de vaso de 27mm Leonardi Dedicated que se incluye en el kit. Aplicar un par de apriete de: 15Nm.



8. Retirar el tapón de la válvula e introducir aire con ayuda de una bomba hasta alcanzar la presión especificada por la marca (entre 56-147 Psi). Volver a colocar el tapón.



9. Finalmente, con ayuda de la herramienta Torque Key incluida en el kit, accionar el dial girándolo en sentido anti horario para regular la compresión según gusto o necesidad del usuario. Con esta regulación se varía el volumen interior de la cámara de aire, lo que permite un ajuste fino e ilimitado de la fuerza necesaria para hundir la suspensión.

