

INHALT:

- >> Easy Bleed Kit Trichter – HTT0013 (Fig_001)
- >> Easy Bleed Kit Tauchkolben – HT0014 (Fig_001)
- >> Easy Bleed Kit Deckel (Fig_002)
- >> Deckel und Dichtung spezifisch nach Bremsmodell
- HTT0010** – Race / Race Evo
- HTT0011** – Tech 3
- HTT0012** – Tech / Tech Evo
- >> Anschluss Entlüftungsnippel HTTBINA-S
- >> 0.5M Schlauch (durchsichtig)
- >> Flasche DOT Bremsflüssigkeit 250ml

VORBEREITUNG VOR DER ENTLÜFTUNG

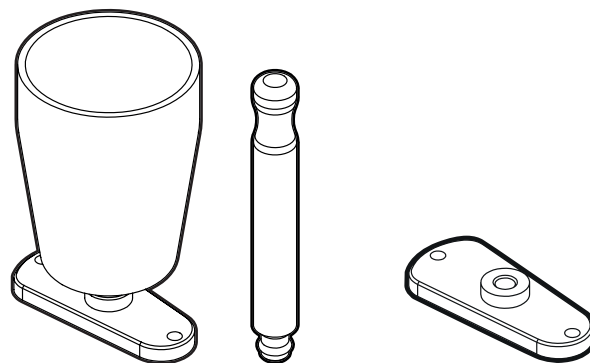
- 001_** Papiertücher oder einen Lappen um den Ausgleichbehälter legen, um verschüttete Bremsflüssigkeit aufzusaugen.
- 002_** Den normalen Ausgleichbehälterdeckel abschrauben und das Membran abnehmen
- 003_** Das Membran mit Ausschnitt und danach den entsprechenden Easy Bleed Kit Deckel montieren
- 004_** Den Trichter mit montiertem Tauchkolben ins Gewinde des Deckels einschrauben
- 005_** Den Trichter mit DOT 5.1 oder DOT 4 aus einem sauberen Behälter befüllen
- 006_** Den Anschluss auf den Entlüftungsnippel der Bremszange setzen
- 007_** Das offene Ende des Schlauches in eine Flasche bzw in einen Behälter geben

ENTLÜFTUNG

- 001_** Den Taucherkolben vom Trichter lösen, damit die DOT in den Ausgleichbehälter einfließen kann
- 002_** Den Bremshebel bis zum Druckpunkt oder zum Lenker ziehen
- 003_** Noch am Bremshebel festhalten und den Entlüftungsnippel etwas lösen (eine viertel Umdrehung reicht normalerweise). Man sollte Flüssigkeit im Schlauch sehen können.
- 004_** Den Entlüftungsnippel wieder schliessen und den Hebel loslassen. Der Trichter sollte sich allmählich leeren.
- 005_** Punkt 002-004 mehrmals wiederholen bis die Flüssigkeit im Schlauch sauber wird und ein fester Druckpunkt spürbar wird. Es sollte genügend Flüssigkeit im Trichter für den Vorgang gegeben haben. Es ist jedoch wichtig, daß der Trichter nicht weniger als ein Viertel voll wird.

DEN ENTLÜFTUNGSVORGANG ABSCHLIESSEN

- 001_** Wenn Sie mit dem Druckpunkt zufrieden sind, drücken Sie den Tauchkolben nochmals in den Trichter ein
- 002_** Den Entlüftungsnippel wieder schliessen.



Fig_001

Fig_002

- 003_** Den Schlauch vom Entlüftungsnippel abnehmen.
- 004_** Den Trichter samt montiertem Tauchkolben vom Deckel abschrauben.
- 005_** Den Easy Bleed Kit Deckel vom Ausgleichbehälter abschrauben und das Membran mit Ausschnitt abnehmen.
- 006_** Die Kolben der Bremszange zurückdrücken bis sie bündig sind.
- 007_** Wenn der Ausgleichbehälter nicht komplett voll ist, muß er mit Bremsflüssigkeit befüllt werden.
- 008_** Das originale Membran wieder auflegen
- 009_** Den originalen Ausgleichbehälterdeckel befestigen.
- 010_** Verschüttete Bremsflüssigkeit reinigen
- 011_** Restliche Bremsflüssigkeit vom Trichter wieder in die Flasche einkippen.

TIPPS UND ALLGEMEINES

- 001_** Wir empfehlen, daß sie Handschuhe aus Latex und eine Schutzbrille tragen, wenn Sie Bremsen entlüften.
- 002_** Prüfen Sie immer, daß es genügend Flüssigkeit im Trichter gibt.
- 003_** Ein einfacherer Entlüftungsvorgang ist bei den folgenden Situationen möglich;
Es gibt keine Flüssigkeit im System
Sie ersetzen einfach die Flüssigkeit, die bereits im Bremssystem vorhanden ist
Der Hebel kann zum Lenker gezogen werden
Sie können in diesen Fällen einfach den Entlüftungsnippel öffnen und die Flüssigkeit fließt durch Schwerkraft vom Ausgleichsbehälter nach unten. Der Trichter sollte sich allmählich leeren. Danach einfach den Schritten aus 'Entlüftungsvorgang abschliessen' folgen.
- 004_** Stellen Sie sicher, daß der Entlüftungsnippel nach oben weist, damit keine Luft in der Bremszange bleibt. Die Bremszange muß auf jeden Fall niedriger sein als der Ausgleichsbehälter. Manchmal ist es leichter die Bremszange von der Gabel bzw vom Rahmen abzubauen.
- 005_** Verschüttete Bremsflüssigkeit kann korrosiv sein und beschädigt Lackschichten. Sofort alle Spuren von Bremsflüssigkeit entfernen.
- 006_** Alte Bremsflüssigkeit nach den Richtlinien und Umweltgesetzen Ihrer örtlichen Behörden entsorgen.