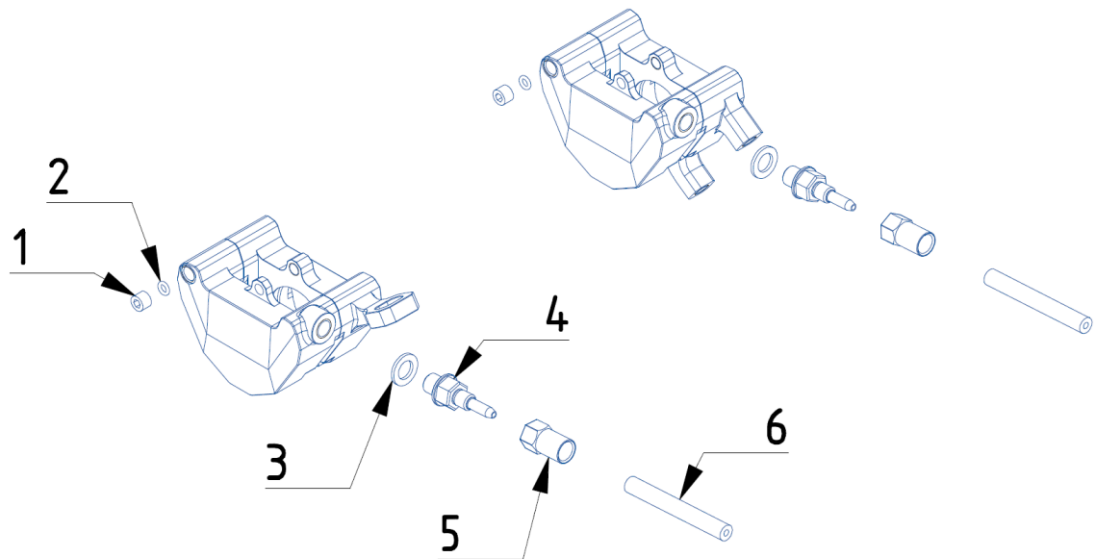
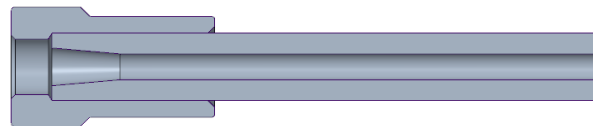
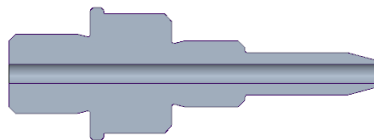


612



1	DIN ISO 4027 - M5x5
2	O-Ring 2.5x1
3	Kupferdichtscheibe / Copper Seal DIN 7603 – 6x10x1
4	Anschluss / Connector – 4-5 Nm
5	Stützhülse / Sleeve
6	Bremsleitung / Brakeline

Anschluss Montage / Fitting assembly



Der Leitungsanschluss ist nur kompatibel mit der Kevlarleitung oder mit den BH-90 Leitungen von Shimano. Andere Leitungen werden mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit bei der Montage zerstört!

Setze die Stützhülse (5) bis auf Anschlag auf die Bremsleitung (6)

Verwende einen geeigneten Dorn z.B. Torx T8 um die Leitung tief und sauber aufzuweiten

Trage Montagefett auf dem kleinen Gewinde des Anschlusses (4) auf

Klemme die Leitung in geeigneten Klemmbacken

Schraube eine M6 Mutter auf das Gewindestück des Anschlusses (4) um mit Hilfe einer 6-Kantnuss den Anschluss vorsichtig in die Bremsleitung (6) einzuschrauben, halte die Stützhülse (5) mit einem Gabelschlüssel

Bei zu schnellem Drehen kann die innere Leitung einreißen oder einschnüren, lass dem Kunststoff Zeit sich entsprechend zu dehnen!

Schraube Anschluss (4) und Stützhülse (5) bis auf Anschlag zusammen

Der Anschluss muss bis auf Anschlag mit gleichem Widerstand eindrehbar sein.

The connector (4) is only compatible with the Kevlar line or with the Shimano BH-90 lines. Brakelines other than those mentioned do not fit the connector and will very likely be damaged during assembly!

Insert the sleeve (5) onto the brakeline (6) until it reaches the stop.

Use a suitable mandrel, e.g., Torx T8, to expand the line deeply and cleanly.

Apply assembly grease to the small thread of the connector (4).

Clamp the line in suitable clamping jaws.

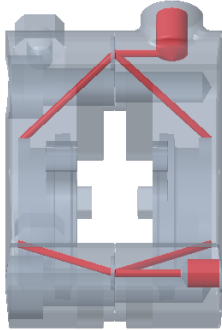
Screw an M6 nut onto the threaded piece of the connector (4). Using a hex socket, carefully screw the connector into the brakeline (6), holding the sleeve (5) with an open-end wrench.

If turned too quickly, the inner line can tear or constrict. Allow the plastic to stretch accordingly!

Screw the connector (4) and sleeve (5) together until they are fully seated.

The connector must screw in with the same resistance until it reaches the stop.

612



1 Setze den Bleedblock in die Bremszange

2 Entferne die Verschlusschraube (1)

3 Schliesse eine Spritze mit M5 Gewindeadapter an den Entlüftungsanschluss an

4 Öffne den Entlüftungsanschluss am Bremshebel und schliesse je nach Herstellervorgabe einen Trichter oder eine mit Bremsmedium gefüllte Spritze an.

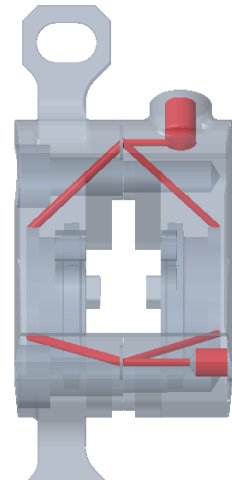
5 Drücke und ziehe nun mit den Spritzen das Bremsmedium in das Bremssystem und lass das Bremsmedium hin und her zirkulieren bis keine Luftblasen mehr aufsteigen, schwenke dabei ggfs. die Bremszange.

Ziehe dabei auch hin und wieder am Hebel um eventuelle Luftblasen zu lösen.

6 Schliesse die Spritze an der Bremszange und setze das System langsam unter Druck um einen Druckpunkt zu ertasten.

7 Ist der Druckpunkt spürbar, entferne die Spritze und schliesse den Entlüftungsanschluss mit der Verschlusschraube (1)

Ist der Druckpunkt nicht wie gewünscht, wiederhole Schritt 5!



1 Insert the bleedblock into the brake caliper.

2 Remove the bleed screw (1).

3 Connect a syringe with an M5 thread adapter to the bleedport.

4 Open the bleedport on the brake lever and attach a funnel or a syringe filled with brake fluid, according to the manufacturer's instructions.

5 Push and pull the syringes to circulate the brake fluid through the brake system until no air bubbles rise, tilting the brake caliper as needed.

Occasionally pull the lever to release any air bubbles.

6 Close the syringe at the brake caliper and gradually pressurize the system to feel a bite point.

7 If the bite point is noticeable, remove the syringe and close the bleedport with the bleed screw (1).

If the bitepoint is not as desired, repeat step 5.