

Hinterradnabe KONG / PRINCE

(Freilauf **BLAU**)

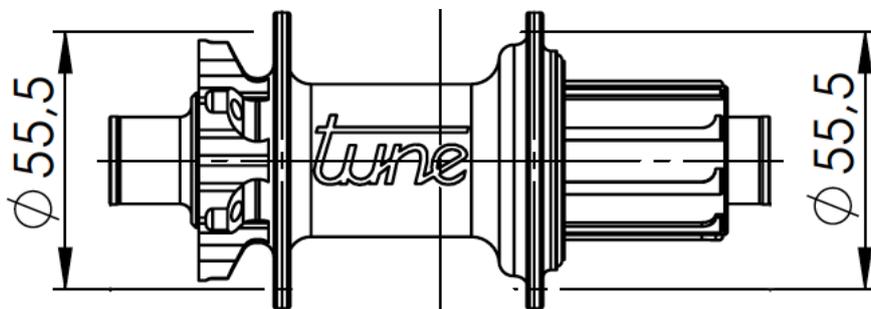
The logo for the brand 'tune' is written in a white, lowercase, cursive font against a dark green background.

BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE

Stand Mai 2015

Dies ist eine Kurzanleitung, sie beinhaltet die wichtigsten Informationen zu Ihrer Tune Nabe. Eine umfangreiche, bebilderte Anleitung mit Informationen zur Wartung finden Sie unter www.tune.de/Anleitungen.

Lochzahlen	24 / 28 / 32
Scheibenbremsaufnahme	6-Loch (IS2000)
Einbaubreite	135 mm (QR5); 135x12 mm (Maxle); 142x12 mm (X-12)
Achsdurchmesser	17 mm
Farben	schwarz, silber, rot, gold, blau, grün, orange, giftgrün, weiß (gepulvert, Prince nicht in weiß)
Lagerung	4 spezielle Tune Rillenkugellager (1 x 61903, 2 x 61803, 1 x 61803 vollkugelig)
Gewichtsbeschränkung	keine



Gebrauchshinweise

Allgemein:

- Prüfen Sie vor jeder Fahrt Ihr Tune Produkt auf einwandfreien Zustand und Funktion. Bei Problemen darf das Produkt nicht benutzt werden. Wenden Sie sich dann an Ihren Fachhändler.
- Der Schnellspanner bzw. die Steckachse muss korrekt montiert sein.
- Reinigen Sie Ihre Tune Produkte niemals direkt mit hohem Wasserdruck (Hochdruckreiniger) und verwenden sie keine aggressiven Reinigungsmittel.
- Der Reifen muss für die benutzte Felge passend und zugelassen sein. Der max. zulässige Luftdruck für Felge bzw. Reifen darf nicht überschritten werden.

Wartung und Pflege:

Die Wartung der Nabe sollte mindestens einmal jährlich durchgeführt werden. Bei regelmäßigem Gebrauch unter extremen Bedingungen (Regen, Schlamm, gesalzene Straßen, Transport im Regen) sollte die Nabe in kürzeren Abständen gewartet werden. Eine regelmäßige Wartung der Nabe stellt eine lange Lebensdauer und einen optimalen technischen Zustand sicher. Sie können Ihre Tune Nabe selber warten, eine ausführliche Wartungsanleitung finden sie online unter www.tune.de/Anleitungen.

Freilauf:

Der Freilaufkörper ist aus Aluminium gefertigt. Es ist daher möglich, dass sich einzelne Kassettenritzel anfangs etwas in den Freilauf einarbeiten. Dabei wird das Material verdichtet und weiterer Verschleiß kommt zum Erliegen. Überstehende Grate sollten abgefeilt werden, damit die Kasette montiert werden kann. Durch die Einkerbungen entsteht kein Funktionsverlust

Festgefressene Freilaufritzel lassen sich mit zwei Kettenpeitschen lösen.

Der Kassettenabschlussring muss mit dem vom Hersteller vorgegebenen Drehmoment befestigt werden.

Der **Tune Edelzwicker** Kassettenabschlussring ist separat erhältlich, dieser wird mit einem Drehmoment von max. 40 Nm angezogen.

Shimano/Sram 10-fach Freilauf

- Die Freilaufbreite des Shimano/Sram 10-fach Freilaufes ist nur für 8-/9-/10-fach Rennrad Kassetten und 8-/9-/10-/11-fach MTB Kassetten geeignet.

Shimano/Sram 11-fach Freilauf

- Der Shimano/Sram 11-fach Freilauf ist für Shimano/Sram 11-fach Rennrad Kassetten konstruiert, mittels einer 1,8mm Passscheibe können auch 8-/9-/10-fach Rennrad Kassetten sowie 8-/9-/10-/11-fach MTB Kassetten montiert werden.

Campagnolo Freilauf

- Benötigtes Kassettenabschluss-Muttergewinde: 27x1 (aktueller Campagnolo-Standard).
- Der Tune Edelzwicker Kassettenabschlussring ist auch für Campagnolo erhältlich.

Sram XD Freilauf

- Freilauf mit dem Sram XD Standard. Informationen zu passenden Kassetten erhalten Sie bei Sram.

Montage der Bremsscheibe:

- Die Scheibenbremse muss mit einem Drehmoment von **4-5Nm** befestigt werden.
- Eventuelle Schraubensicherungsreste müssen vor einer erneuten Montage entfernt werden.

Einspeichung:

Die Nabe darf nicht radial eingespeicht werden. Optimal ist eine 3-fach Kreuzung der Speichen, vorgeschrieben ist mindestens eine 2-fach Kreuzung. Die Speichenkreuzungen dürfen karbonumwickelt werden, das Wurzeln und Verlöten der Speichen ist nicht erlaubt.



KONG:

Die max. zulässige Speichenspannung beträgt **1100 N**.



PRINCE:

Die max. zulässige Speichenspannung beträgt **1200 N**.

Lochkreis Ø	55,5 mm
Flanschabstand von Felgenmitte (l / r)	33,8 mm / 20,8 mm (QR5 / Maxle (135 mm)) 34,0 mm / 20,5 mm (X-12 (142 mm))
Speichenloch Ø	2,4 mm

Garantie:

Ausgehend vom Kaufdatum gewährt Tune zwei Jahre Garantie auf Material und Produktionsfehler. Auf Kugellager, Felgen und Speichen gewährt Tune ein Jahr Garantie, da es sich hierbei um Verschleißteile handelt. Garantieansprüche können nur unter Vorlage einer Händlerrechnung (Kopie) geltend gemacht werden.

Kein Anspruch auf Garantieleistungen besteht bei:

- einsatzbedingter Abnutzung von Verschleißteilen
- unsachgemäßem Gebrauch oder unsorgfältiger Behandlung
- Nichtbeachtung von Gebrauchshinweisen
- unsachgemäßen Reparatur-, Montage-, oder Wartungsarbeiten oder Nachlässigkeit
- Schäden die durch eine falsche Einspeichung entstehen (Einspeichmuster, Speichenkreuzungen, Speichenspannung etc.)

Garantieansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma Tune. Die Firma Tune haftet aus dieser Garantie nicht für Schadensersatz, insbesondere nicht für indirekte unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden. Eine Gewährleistung auf Farbkonstanz können wir nicht geben. Eloxierte Tune Produkte können bei Sonneneinstrahlung ausbleichen.

Zur Garantieabwicklung melden Sie den Fall bitte online an (www.tune.de/Garantie) und schicken Sie das Tune Produkt mit Rechnungskopie und Schadensbericht ein.

Crash Replacement:

Neben der gesetzlichen Garantie bietet Tune auf alle Tune Produkte ein Crash Replacement an. Sollte Ihr Tune Produkt durch einen Sturz, Unfall oder eine Überlastung nicht mehr fahrbar sein gewähren wir Ihnen einen Sonderrabatt auf den unverbindlichen Verkaufspreis.

Konditionen:

- Wir bieten ein Crash Replacement an, behalten uns jedoch aufgrund der Vielfalt unserer Produkte vor, für jeden Fall nach eigenem Ermessen zu entscheiden, wie viel Rabatt wir gewähren können.
- Der Ersatz erfolgt nur für das gleiche Modell. Tune behält sich das Recht vor, den beschädigten Artikel durch einen gleichwertigen Alternativartikel zu ersetzen.
- Die Beschädigungen müssen die Funktionstauglichkeit beeinträchtigen (optische Beschädigungen sind ausgeschlossen).
- Beschädigte Komponenten gehen in das Eigentum von Tune über.
- Tune kommt nicht für Umbaukosten und Transportkosten auf.

Zur Inanspruchnahme des Crash Replacements melden Sie den Fall bitte online an (www.tune.de/Crash-Replacement) und schicken Sie uns den Artikel mit Schadensbericht und Rechnungskopie zu.

Tune U. Fahl e.K.
Im Mittelfeld 18 | 79426 Buggingen

service@tune.de
www.tune.de



Außerhalb Deutschlands bitte Ihren zuständigen Distributor kontaktieren!

