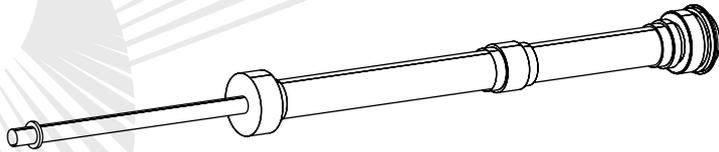


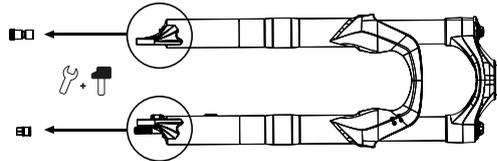
## Cartouche Light Shift Up Shift-Up light cartridge



### Etape 1 Step 1

Dégonfler la chambre pneumatique négative située en bas de la fourche.  
Dégonfler la chambre pneumatique positive en haut de fourche.  
Desserrer l'écrou à chaque extrémité des fourreaux gauche et droit en bas de fourche.  
Taper avec un maillet et avec l'aide d'une clef sur les écrous pour désolidariser les pistons des fourreaux.

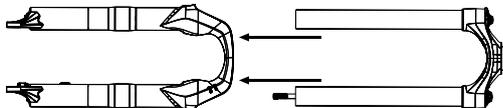
Deflate the negative pneumatic chamber at the bottom of the fork.  
Deflate the positive pneumatic chamber at the top of the fork.  
Loosen the nut at each right and left sheath extremity at the bottom of the fork.  
Thanks to a key and a mallet, hit the nuts to separate plungers and sheaths.



### Etape 2 Step 2

Finir de dévisser les écrous et extraire les fourreaux.  
Attention à l'écoulement d'huile.  
Tirer sur l'ensemble té / fourreaux pour sortir les plongeurs.

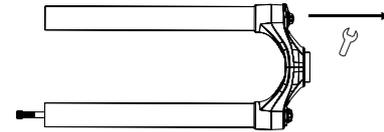
Remove the nuts and extract the sheaths.  
Be careful of the oil flow.  
Pull on the sheaths to extract the plungers.



### Etape 3 Step 3

Desserrer le Motion Control © et l'extraire.  
Bien vidanger l'huile présente.  
Enlever le circlips en bas du plongeur droit.  
Extraire le piston droit du plongeur droit.

Loosen and extract the Motion Control ©.  
Drain correctly the oil.  
Remove the elastic ring at the bottom of the right stanchion.  
Extract the right plunger from the right stanchion.



### Etape 4 Step 4

Remonter les plongeurs dans les fourreaux.  
Resserrer l'écrou coté chambres pneumatiques.  
Insérer la cartouche light Shift-Up.  
S'assurer que l'extrémité basse est bien dans le perçage en bas de fourche puis visser la cartouche.  
Serrer l'écrou en bas de fourche.  
Gonfler les 2 chambres aux pressions désirées.

Reset the stanchions in the sheaths.  
Tighten the nut on the pneumatic side.  
Insert the Shift-Up light cartridge.  
Be sure that the cartridge low extremity is well in the drilling at the fork bottom then screw the cartridge.  
Tighten the nut at the fork bottom.  
Flate pneumatics chambers at desired pressures.

