



RESET Air-Port micro Art-Nr. 3027

Für alle Hochdruckpumpen mit Autoventilanschluss

Deutsch

Sie haben einen AIR-PORT micro Ventiladapter für Luftdämpfer und -gabeln erworben. AIR-PORT micro verhindert Luftverlust nach dem Aufpumpen. AIR-PORT micro passt auf Hochdruckpumpen mit Autoventilanschluss.

RESET Air-Port micro

- Stabiles CNC gedrehtes Messing
- Hochdruckfest bis 20 bar
- Präzise, verlustfreie Druckeinstellung

RESET Air-Port micro macht den Unterschied

AIR-PORT micro ermöglicht präzise und verlustfreie Druckeinstellung an Luftfedern. Die innere Spindel von AIR-PORT micro öffnet und schliesst das Luftventil zuverlässig durch simples drehen der Pumpe.



RESET Air-Port micro Part No. 3027

This part fits high pressure pumps with Schrader connector

English

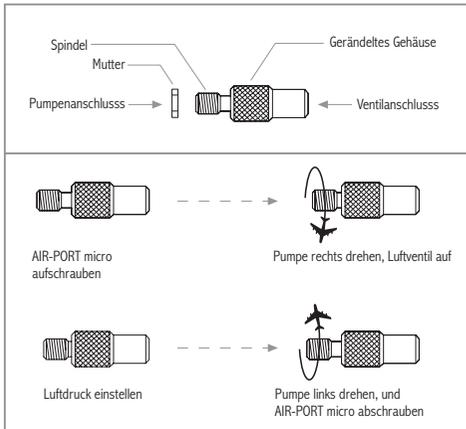
Congratulations! You've just purchased the AIR-PORT micro valve adaptor to ease correct air spring setup of your air suspension. AIR-PORT micro switches off the air valve before any pressure loss can occur. AIR-PORT micro fits high pressure pumps with Schrader valve head.

RESET Air-Port micro

- Heavy duty CNC machined brass
- High pressure resistant up to 300 psi
- Precision air spring adjustment without pressure loss

RESET Air-Port micro makes the difference

Through its unique design, AIR-PORT micro allows air spring pressure adjustment without any pressure loss. The spindle of AIR-PORT micro perfectly activates the air valve with a simple turn of your pump.



Achtung:

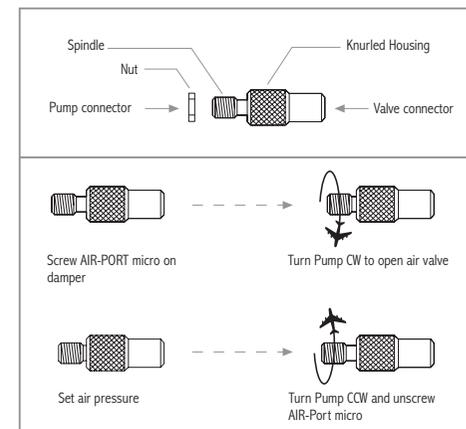
- Für alle Einstellarbeiten an Gabeln oder Stossdämpfern die Betriebsanleitung des Herstellers befolgen.
- Falsche Einstellungen können gefährlich sein und Unfälle oder Defekte zur Folge haben.

Sicherheitshinweis:

- Beim Arbeiten an Luftdruckfederungen immer Augenschutz tragen. Vor dem Zerlegen von Luftdruckfederungen alle Luftkammern entlüften.

Bedienungsanleitung:

1. Schrauben Sie AIR-PORT micro auf Ihre Hochdruckpumpe.
2. Kontern Sie AIR-PORT micro mit der Mutter an der Pumpe.
3. Entfernen Sie die Ventilkappe des zu befüllenden Ventils.
4. Drehen Sie das gerändelte Gehäuse von AIR-PORT gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag.
5. Schrauben Sie AIR-PORT micro auf das Ventil, indem Sie das gerändelte Gehäuse im Uhrzeigersinn drehen. Bitte nicht zu fest anziehen, da sonst der O-Ring beschädigt werden kann.
6. Drehen Sie nun die Pumpe 1-2 Umdrehungen im Uhrzeigersinn.
7. Pumpen Sie bis zum gewünschten Druck auf.
8. Drehen Sie die Pumpe, während Sie das gerändelte Gehäuse festhalten gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag der AIR-PORT micro Spindel.
9. Entlüften Sie die Pumpe mit dem Ablassventil, falls vorhanden.
10. Entfernen Sie AIR-PORT micro zusammen mit der Pumpe. Die jetzt entweichende Luft, kommt aus der Pumpe und nicht aus der Luftkammer Ihrer Federung!
11. Schrauben Sie die Ventilkappe wieder auf. Gute Fahrt!



Caution:

- For all air spring settings follow the original instruction manual of the shock or fork manufacturer.
- Wrong pressure settings can be extremely dangerous, and can result in severe injuries and failure during use.

Attention:

- Always wear eye protection while working on high pressure devices. Never disassemble pressurized components. Always bleed air chambers before disassembly.

Instructions:

1. Screw AIR-PORT micro on your high pressure pump. Make shure that the seal of your pump adaptor is in good condition.
2. Lock AIR-PORT micro spindle with nut on pump valve head.
3. Unscrew valve cap.
4. Turn knurled housing of AIR-PORT micro counter clockwise until end position.
5. Screw AIR-PORT micro and high pressure pump onto the valve of your air shock or air fork by turning the knurled part clockwise. Do not tighten too much to avoid O-ring damage.
6. Turn pump clockwise apx. 1 to 2 turns.
7. Pump to desired pressure.
8. Turn pump counter clockwise while holding the knurled part until end position of AIR-PORT micro spindle.
9. Bleed Pump if it has a bleed valve.
10. Unscrew AIR-PORT micro and pump. Please note: The air you can hear now comes out of your pump and not out the air spring chamber!
11. Screw valve cap onto valve stem of your fork or shock. Have a good ride!