

Sattelstütze ceetec® – Wichtige Montage- und Gebrauchshinweise

Sehr geehrter Kunde,

Sie halten unser brandneues Produkt in Händen.

Konstruiert, gefertigt und geprüft, wie Sie es bei allen ceetec Produkten gewohnt sind.

Bitte beachten und befolgen Sie die nachstehenden Montage- und Gebrauchshinweise – Ihre persönliche Sicherheit hängt hiervon ab!

⚠️ WARNUNG

Das Nichtbeachten der nachstehenden Montage- und Gebrauchshinweise kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen.

Montagehinweise

- ☞ Überschätzen Sie nicht Ihre technischen Fähigkeiten. Lassen Sie Montage- und Wartungsarbeiten in einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchführen. Nur dort ist die fachgerechte Ausführung gewährleistet.
- ☞ Nehmen Sie keinesfalls Veränderungen an Ihrer ceetec Sattelstütze vor (absägen, bohren, feilen etc.).
- ☞ Verwenden Sie ausschließlich original ceetec Ersatzteile.
- ☞ Sicherstellen, dass das Sitzrohr Ihres Fahrradrahmens sauber und glatt ausgerieben und entfettet ist.
- ☞ Sicherstellen, dass die obere Kante des Sitzrohrs Ihres Fahrradrahmens entgrated, glatt und nicht scharfkantig ist.
- ☞ Sicherstellen, dass der Innendurchmesser des Sitzrohrs Ihres Fahrradrahmens exakt mit dem Durchmesser Ihres Sattelstützenrohrs übereinstimmt (27,2 mm, 30,9 mm, 31,6 mm, 34,0 mm oder 34,9 mm), d. h., das Sattelstützenrohr muss sich leicht einführen lassen, darf jedoch keinesfalls über Spiel verfügen.
- ☞ Vor dem Einbau Sitzrohr innen und Sattelstützenrohr außen mit Montagepaste (z.B. DYNAMIC) dünn einstreichen – keinesfalls Fett verwenden!
- ☞ Unterschreiten Sie keinesfalls die minimale Einstecktiefe des Sattelstützenrohrs von 90 mm.
- ☞ Sattelstützenklemmung Ihres Fahrradrahmens zunächst mit einem Anziehdrehmoment von 3 N·m (27 lbf·in) festziehen. Dann in 0,5 N·m (4.4 lbf·in) -Schritten vorsichtig festziehen bis sich das Sattelstützenrohr nicht mehr verdrehen lässt. Endgültiges Anziehdrehmoment von max. 6 N·m (53 lbf·in) keinesfalls überschreiten. Gehen Sie entsprechend vorsichtig vor, falls die Klemmung mittels Schnellspanner realisiert werden soll. Beginnen Sie mit wenig Vorspannung und erhöhen Sie diese in kleinen Schritten bis sich das Sattelstützenrohr nicht mehr verdrehen lässt. Sollten Sie beim Festziehen bzw. -klemmen Knister- oder Knackgeräusche hören ist Ihr Sattelstützenrohr irreparabel beschädigt und darf keinesfalls mehr verwendet werden!
- ☞ Ziehen Sie die Schrauben (trocken, sauber, fettfrei) der Sattelklemmung abwechselnd fest, bis ein Anziehdrehmoment von 4–5 N·m (35–44 lbf·in) erreicht ist. Überschreiten Sie keinesfalls das maximale Anziehdrehmoment von 5 N·m (44 lbf·in).

Gebrauchshinweise

- ☞ Überschreiten Sie keinesfalls das maximal zulässige Gesamtgewicht von 110 kg (220 lb) (Fahrer + Gepäck).
- ☞ Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt den korrekten, festen Sitz Ihrer ceetec Sattelstütze.
- ☞ Verwenden Sie Ihre ceetec Sattelstütze keinesfalls im Downhill-, Freeride- oder Freestyle-Einsatz.
- ☞ Vermeiden Sie harte Sprünge.
- ☞ Kontrollieren Sie Ihre ceetec Sattelstütze regelmäßig auf Beschädigungen (Rissbildung, großflächige Abschürfungen etc.).
- ☞ Demontieren Sie das Sattelstützenrohr regelmäßig – etwa alle 2–3 Monate. Reinigen und entfetten Sie die Kontaktflächen von Sattelstützenrohr und Sitzrohr gründlich, und bringen Sie vor dem Einbau frische Montagepaste auf.
- ☞ Verwenden Sie Ihre ceetec Sattelstütze keinesfalls, wenn Zweifel hinsichtlich derer Unversehrtheit bestehen.
- ☞ Verwenden Sie Ihre ceetec Sattelstütze nicht unter -10°C (14 °F) und nicht über 45 °C (113 °F) Umgebungstemperatur.
- ☞ Bewahren Sie Ihre ceetec Sattelstütze nicht unter -15°C (5 °F) und nicht über 55 °C (131 °F) Umgebungstemperatur auf.
- ☞ Tauschen Sie Ihre ceetec Sattelstütze nach spätestens 3 Jahren gegen ein Neuteil aus.

① Sollten Sie Fragen zu Montage oder Gebrauch Ihrer ceetec Sattelstütze haben, wenden Sie sich bitte an info@ceetec.ch

① Für alle ceetec Produkte gilt die gesetzliche Gewährleistungsregelung Ihres Landes.

ceetec®

ch-4402 frenkendorf

☎ +41 76 566 03 26

info@ceetec.ch www.ceetec.ch

